

**BESA-CAR**  
FILLER DE INCARCARE 2K

Edition: 024 2015/11  
Cod:554660000.00000.024

**APLICARE**

Filler de incarcare 2 K pentru aplicatii in mai multe straturi, utilizabil pentru repararea caroseriei. Recomandat atat pentru vehicule comerciale, cat si autoturisme.

Utilizat ca filler de grosime medie este foarte usor de slefuit.

Ca filler de incarcare , nu se dilueaza, se aplica in straturi mai groase, ceea ce duce la intarzierea slefuirii.

**PROPRIETATI FIZICE**

Densitate la 20°C (g/cc)	1,59 ± 0,03
Finete Granulatie (μ)	25 - 30
Vascositate la 20°C	100 - 105 KU (Stormer)
% Continut materie solida (greutate/ volum)	67 % ± 2 din greutate; 45 % ± 2 volume. (Mixture with hardener)
V.O.C. (g/l)	492 (Ready to use) - (2004/42/CE) IIB (C) (540)
Tipul produsului	PUR
Culoare	Gri inchis 7016, Gri deschis 7035, Gri mediu 7040

**PREGATIREA SUPRAFETEI**

Buna aderenta pe otel degresat, aluminiu, otel galvanizat sau placat cu zinc ( e recomandabil sa utilizati primer F- 714) .

De asemenea, are aderenta buna pe GRP slefuit si degresat si pe alte tipuri de plastic cum ar fi PP-EPDM, PA, PVC, PC, MA, SMC si NORYL.

**INSTRUCTIUNI DE APLICARE**

Lasati sa treaca 3- 4 min. intre straturi. Grosimea stratului: 100 - 250 micrometri

Uscare : 45 minute cu E 224; 20 minute cu E 202

Se slefuieste : dupa 3 - 4 ore cu E 224 ; dupa 2 ore cu E 202.

**BESA-CAR**

FILLER DE INCARCARE 2K



E- 224 medium  
E- 202 fast  
4:1 vol.

2 h. E-224  
1 h. E-202

70-80"  
FORD n° 4



12-15'



5-10'  
30' /60°C E- 224  
20' /60°C E- 202

**CARACTERISTICILE STRATULUI USCAT**

Randament reoretic (m <sup>2</sup> /l)	9 - 10 (50 my)
Luciu 60°-60°	Satin Matt
Al doilea strat	2 - 3 h.

**DEPOZITARE**

A se pastra inchis in loc racoros si aerisit, evitand bataia directa a soarelui.  
Temperaturi recomandate : intre 5 si 30°C

Valabilitate: 2 ani de la data fabricatiei , in ambalajul nedeschis.